

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. März 2006 (02.03.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/021394 A3

(51) Internationale Patentklassifikation:
B63B 3/20 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/009034

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. August 2005 (22.08.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 041 593.5 26. August 2004 (26.08.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): LINDENAU GMBH [DE/DE]; Schiffswerft &
Maschinenfabrik, Skagerragufer 10, 24159 Kiel-Friedrich-
sort (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): STEEN, Günter
[DE/DE]; Relling 4, 24159 Kiel (DE).

(74) Anwalt: GLAESER, Joachim; Königstrasse 28, 22767
Hamburg (DE).

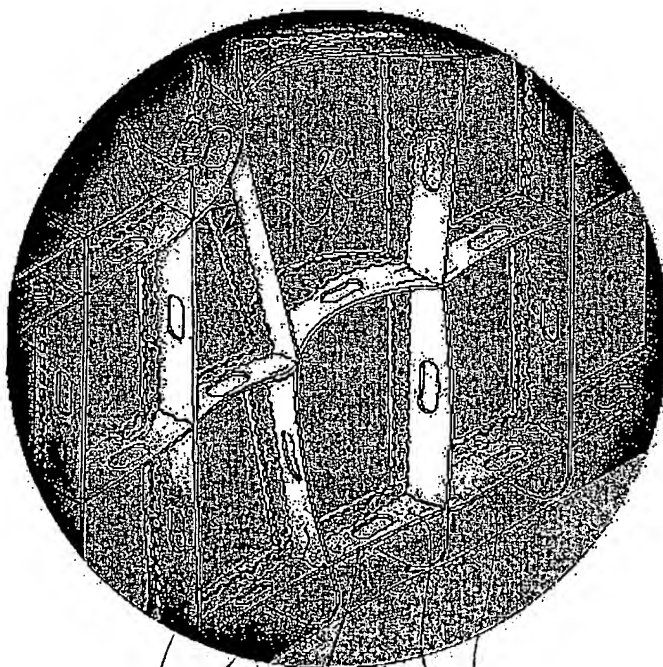
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DOUBLE SKIN TANKER

(54) Bezeichnung: DOPPELHÜLLENTANKSCHIFF



(57) Abstract: The invention relates to a double skin tanker with a steel outer skin made and a steel inner skin that, at a distance from the outer skin, surrounds the individual cargo holds, the outer skin and inner skin being joined to one another in a rigid manner by means of vertically and horizontally extending elements. The joining elements are designed with predetermined breaking points or perforations, and the inner skin is made of a steel having a high breaking elongation.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf ein Doppelhüllentankschiff mit einer Aussenhaut aus Stahl und einer Innenhülle aus Stahl, die mit Abstand zur Aussenhaut die einzelnen Laderäume umgibt, wobei Aussenhaut und Innenhülle über sich vertikal und horizontal erstreckende Elemente starr miteinander verbunden sind. Die Verbindungselemente sind mit Sollbruchstellen oder Perforationen ausgestattet und die Innenhülle ist aus einem Stahl mit hoher Bruchdehnung hergestellt worden.

WO 2006/021394 A3



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts:

24. Mai 2007

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.